

	<p>Extensión para Cable Cargador, AWG16 UL/CSA, largo de 2.5 Metros. Ideal para uso instalado al muro.</p>	
	<p>Conector Permanente adicional: Cable AWG18 sellado, con fusible volante y tapa de goma, Imprescindible para un segundo equipo</p>	
	<p>Conector de Tenaza adicional: Cable AWG18 terminaciones en metal cromado, resistente a la corrosión. Un repuesto en caso de pérdida.</p>	
		<p>TM-73</p> <p>TM-71</p> <p>TM-74</p>

El OptiMate 3+ es el cargador-mantenedor automático con diagnóstico más avanzado de su clase. Para baterías 12V plomo-ácido con capacidades entre 2,5 y 32 amperios-horas.

La función de diagnóstico única del OptiMate 3+ identifica automáticamente las baterías con descargas profundas (sulfatación), aplicándoles un alto voltaje controlado con una corriente baja y fija durante un tiempo limitado, con fin de recuperarlas.

Los mayores fabricantes de baterías de arranque recomiendan mantener las mismas en un estado de CARGA COMPLETA durante los periodos de no uso.

El OptiMate 3+ es totalmente seguro en caso de conexión a largo plazo (incluso unos meses) a fin de mantener las baterías que se utilizan de forma irregular o de temporada.

No se tiene que desconectar la batería del vehículo. - No hay ningún riesgo de sobrecarga. Esta equipado con un sistema de protección electrónica contra los errores de uso. Sólo conecta el Optimate 3+ a la batería, el resto es automático. No hay ningún interruptor ó fusible, nunca tendremos una chispa.

No hay Secretos, este es nuestro Procedimiento

1º Evalúa la batería para detectar toda descarga profunda ó sulfatación. Si llega el caso, OptiMate 3+ inicia automáticamente un modo especial de recuperación con alto voltaje (hasta los 20V) y una corriente controlada, fija y muy baja. La duración de esta etapa es de máximo 2 horas, regulación por temporizador interno.

2º Etapa de carga principal con 0,6 amperio constante, hasta alcanzar un nivel donde la batería sea capaz de arrancar el motor.

3º Durante 30 minutos, el OptiMate 3+ verifica que la batería – incluso si esté usada – hubiese alcanzado la carga plena. Dentro de este período y si se necesita, el programa volverá automáticamente a la etapa anterior, repitiendo las etapas 2 y 3 tantas veces como sean necesarias para alcanzar una carga realmente completa.

4º Pausa de 30 minutos, sin ninguna entrega de corriente.

Eso contribuye en la identificación de baterías que no puedan retener su carga de forma correcta sin apoyo del cargador. Si la batería se hubiera quedado conectada al vehículo, esta etapa ayuda a evidenciar los drenajes de corriente excesivos en la red eléctrica interna.

5º La luz verde se enciende si la batería aprueba en el test de retención de voltaje. Durante los 30 minutos siguientes, la batería puede tomar la corriente que necesita para evitar toda auto-descarga y para alimentar los accesorios electrónicos del vehículo. La comprobación de retención de voltaje (etapa 4) se repite, alternándose a partir de entonces con la etapa 5 mientras que la batería se quede conectada. Si la batería no aprobó en el test, la luz roja indica un problema. El circuito del OptiMate 3+ SP seguirá ofreciendo un soporte de carga "flotante" mientras que la batería se quede conectada.