



Especificaciones	
Marca	Landi Hartog
Modelo	JH
Fabricación	España
Combustible a Ocupar	Gas Licuado (GLP)
Conversión disponible para	Generadores-Motobombas-Equipos Vehiculos con motor estacionario
Conversión Recomendable	Por encima de 10 HP
Beneficios del Costo Adicional	Economía de combustible 15% sobre el uso de la Bencina
	Un cilindro de gas de 15 Kg. equivale a 23 Litros de Gasolina
	Economía en mantención, ya que el GLP no deja residuos, prolongándose hasta el doble el intervalo de servicio y cambio de piezas, se obtiene así hasta un 15% de reducción operacional
Ventajas	Bajo nivel de emisiones, combustión limpia y sin humos Amplia Autonomía
Uso	El Sistema funciona con la presión que es obtenida desde un cilindro del tipo domiciliario de 5, 11, 15 o 45 Kg., luego de que esta sea regulada por un "Regulador Domiciliario" tipo Cemico, Acetogen u otro que cuente con Certificación Aprobada por el SEC. Esta presión es dosificada por el regulador JH según las necesidades de carga del motor, logrando esté un desempeño en forma óptima. El Regulador JH trabaja en forma conjunta con la Unidad de Mezcla, que va conectada a la boca del carburador, por medio de la manguera blindada, para la cual se debe procurar que esté siempre en su correcta posición, de modo que no permita succión de aire. También el regulador JH lleva una conexión de una manguera al múltiple de admisión de donde toma una señal de vacío, logrando de esta forma carburar eficientemente el sistema cuando el motor necesita estabilidad en ralenti.
Mantención	El sistema requiere de mantención preventiva en el tiempo, dependiendo principalmente de la calidad del Gas Licuado que se utilice, pues si este contiene impurezas será determinante en el cambio de membranas y válvulas del Regulador JH. El cambio de estos elementos se realizará en forma inmediata cuando el regulador JH este "pasando gas directo", pues el combustible debe pasar solo cuando el motor lo requiera.